

01.06.2004 | ВОЛГА-ДНЕПР ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГРУЗОВОГО ХАБА В КРАСНОЯРСКЕ

31 мая в московском представительстве администрации Красноярского края губернатор края Александр Хлопонин, президент Группы компаний "Волга-Днепр" Алексей Исайкин и гендиректор авиакомпании "Красэйр" Борис Абрамович подписали трехстороннее соглашение о намерении сформировать на базе аэропорта "Красноярск" мультимодальный логистический транспортный узел – «хаб».

Соглашение предусматривает формирование в срок до 15 июня трехсторонней рабочей группы, в которую войдут представители администрации Красноярского края, ГК «Волга-Днепр» и ОАО «Красэйр» и которая займется разработкой долгосрочной программы международных и внутрироссийских грузовых перевозок через аэропорт "Красноярск". Для этого будет проведен комплексный анализ экспортно-импортного потенциала и транспортной инфраструктуры Красноярского края, возможностей Сторон администрации Красноярского края, Группы компаний «Волга-Днепр», авиакомпании "Красэйр" и других потенциальных партнеров.

По итогам проведенного анализа, стороны определяют основные направления развития этого транспортного узла, а также оптимальный состав партнеров-учредителей компании, которая будет управлять будущим "хабом".

«Для российских долгосрочных инвестиционных проектов чрезвычайно важна позиция местных властей, - заявил по итогам подписания Соглашения президент Группы компаний «Волга-Днепр» Алексей Исайкин. - Поэтому инвесторам будет важно увидеть, что у края есть долгосрочная стратегия развития именно этого направления гражданской авиации, грузового «хаба» в частности. Не менее важно также то, что администрация края последовательно проявляет заинтересованность в развитии транспортной инфраструктуры Красноярского края, в том числе аэропорта, а также мультимодальных грузовых перевозок. Именно это и явилось решающим обстоятельством, убедившим нас в целесообразности подписания этого соглашения.

Вместе с тем окончательное решение по обоснованности строительства «хаба» в Красноярске будет нами приниматься совместно с партнерами, с учетом всех имеющихся технико-экономических факторов, и мнения заказчиков перевозок».

